กระทรวงคมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1

(ช่วงทางพิเศษศรีรัช-ถนนงามวงศ์วาน-ถนนประเสริฐมนูกิจ)

บริษัทที่ปรึกษา

INDEX

DECADE CONSULTANTS COMPANY LIMITED

ENRICH

มิถุนายน
2566

สารบัญ

หน้า

1. ความเป็นมาของโครงการ 1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ 1
3. พื้นที่ศึกษาของโครงการ 2
4. ระยะเวลาการศึกษา 2
5. ขอบเขตการศึกษาและการดำเนินงานโครงการ 2
6. แนวสายทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ 2
6.1 แนวสายทางเลือก 2
6.2 การกำหนดปัจจัยหลักและปัจจัยรองในการคัดเลือกแนวสายทาง 6
7. การดำเนินงานด้านวิศวกรรมและการจราจร 7
8. การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน 7
9. การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7
10. งานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน 8
10.1 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ 8
10.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 9
10.3 การรับฟังความคิดเห็นของโครงการ 11
11. ติดต่อสอบถามข้อมูล 11

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ 3
รูปที่ 5-1 ขั้นตอนการศึกษาและดำเนินงานโครงการฯ 4
รูปที่ 6-1 แนวคิดแนวสายทางเลือกหลักเบื้องต้นของโครงการ 5
รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) 7
รูปที่ 10.2-1 ภาพถ่ายบรรยากาศการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ 9
รูปที่ 10.2-2 ภาพถ่ายบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) 10

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 6.2-1 ปัจจัยหลักและปัจจัยรองในการจัดลำดับความสำคัญเพื่อคัดเลือกแนวสายทาง 7
ตารางที่ 10.2-1 การเข้าพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 9

เอกสารประกอบการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1
(ช่วงทางพิเศษศรีรัช-ถนนงามวงศ์วาน-ถนนประเสริฐมนูกิจ)

1. ความเป็นมาของโครงการ

จากสภาพปัญหาการจราจรติดขัดบนโครงข่ายถนนหลักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามแนวตะวันออก-ตะวันตก ได้แก่ ถนนงามวงศ์วาน ถนนประเสริฐมนูกิจ และโครงข่ายถนนโดยรอบ เนื่องจากมีปริมาณจราจรเต็มความจุของถนนที่สามารถรองรับได้ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 จึงได้มีมติเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และส่วนทดแทนตอน N1 เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจร และพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างพื้นที่ด้านตะวันออก และตะวันตกของกรุงเทพมหานคร โดยให้ กทพ. พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบและแนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 ให้มีความชัดเจน โดยคำนึงถึงความเหมาะสมทางวิศวกรรม ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ระยะเวลาดำเนินการ ความยากง่ายในการดำเนินการ ผลกระทบกับชุมชนและสิ่งแวดล้อม และให้ กทพ. พิจารณาแนวทางหรือมาตรการเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรบริเวณแยกเกษตร ที่มีข้อจำกัดทางด้านกายภาพในปัจจุบัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรดังกล่าว และเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทาง ระหว่างพื้นที่ด้านตะวันออก และตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ให้ครอบคลุม และมีประสิทธิภาพ

ในการนี้ กทพ. ได้วางแผนการดำเนินงานโครงการ เป็น 2 ระยะ กล่าวคือ ระยะที่ 1 ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ถนนประเสริฐมนูกิจ ถึงถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และระยะที่ 2 ระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1

สำหรับการดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 (ช่วงทางพิเศษศรีรัช-ถนนงามวงศ์วาน-ถนนประเสริฐมนูกิจ) อยู่ในแผนการดำเนินงานระยะที่ 2 โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ให้ดำเนินการศึกษาโดยมีความมุ่งหมายสำคัญเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทาง ระหว่างพื้นที่ด้านตะวันออก และตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ อีกทั้งยังรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการเติบโตของเมืองในอนาคตได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของรูปแบบ และแนวสายทางของโครงการให้มีความชัดเจน ซึ่งจะต้องคำนึงถึงความเหมาะสมทั้งทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจการเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

2. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1) เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และการเงิน ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1

2) เพื่อสำรวจและออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1

3) เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 โดยให้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด

3. พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 **(รูปที่ 3-1)** ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวสายทาง ซึ่งอยู่ในท้องที่ 5 เขต ของกรุงเทพมหานคร ได้แก่ เขตบางเขน เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตลาดพร้าว และเขตบางซื่อ และ 1 อำเภอ ของจังหวัดนนทบุรี คือ อำเภอเมืองนนทบุรี ดังนี้

จังหวัด	อำเภอ/เขต	ตำบล/แขวง
กรุงเทพมหานคร	บางเขน	อนุสาวรีย์
	จตุจักร	ลาดยาว จตุจักร จอมพล จันทรเกษม และเสนานิคม
	หลักสี่	ทุ่งสองห้อง
	ลาดพร้าว	จรเข้บัว
	บางซื่อ	บางซื่อ
นนทบุรี	เมืองนนทบุรี	บางเขน บางกระสอ

4. ระยะเวลาการศึกษา

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ส่วนทดแทนตอน N1 มีระยะเวลาการศึกษา 510 วัน นับตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2565

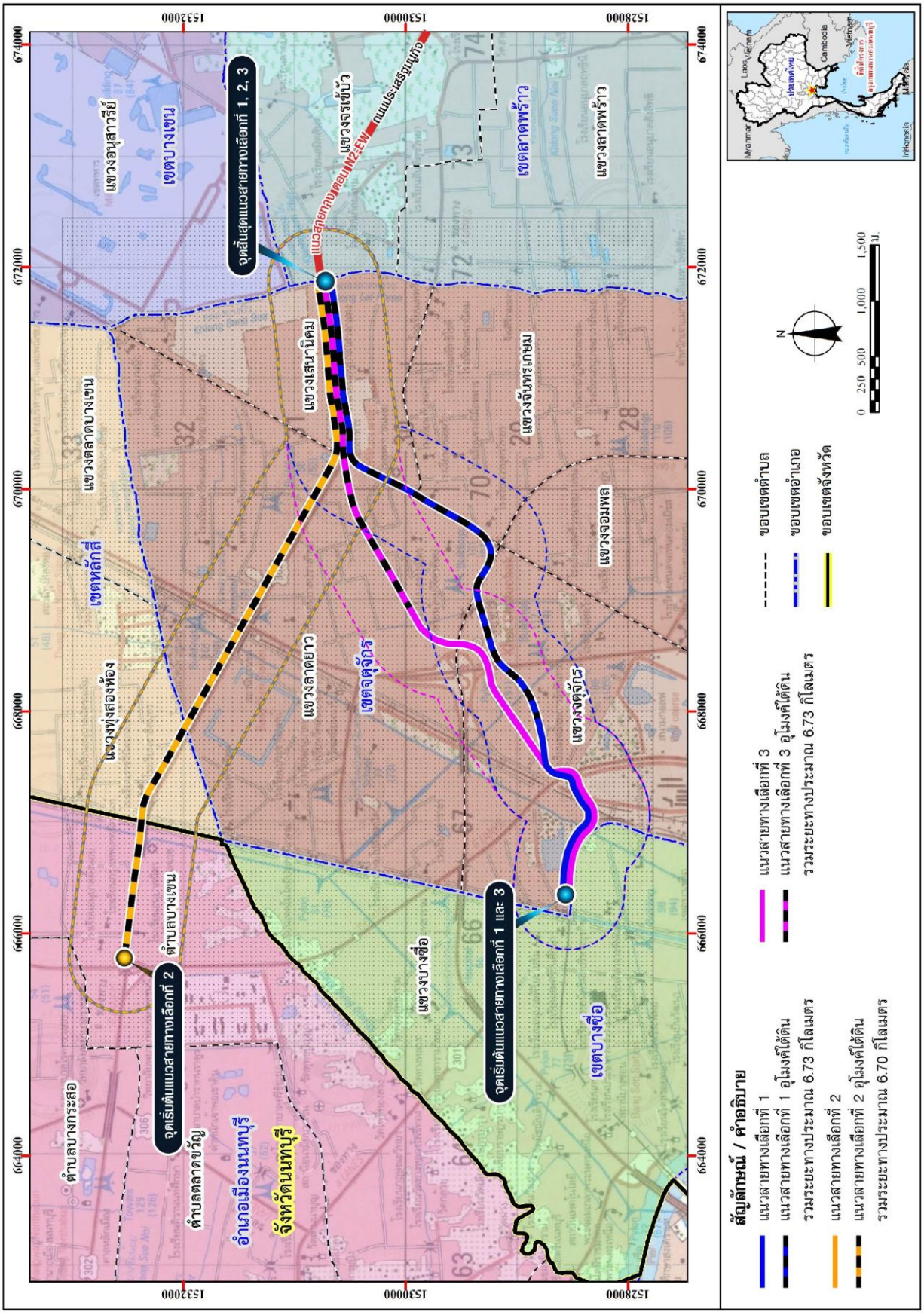
5. ขอบเขตการศึกษาและการดำเนินงาน

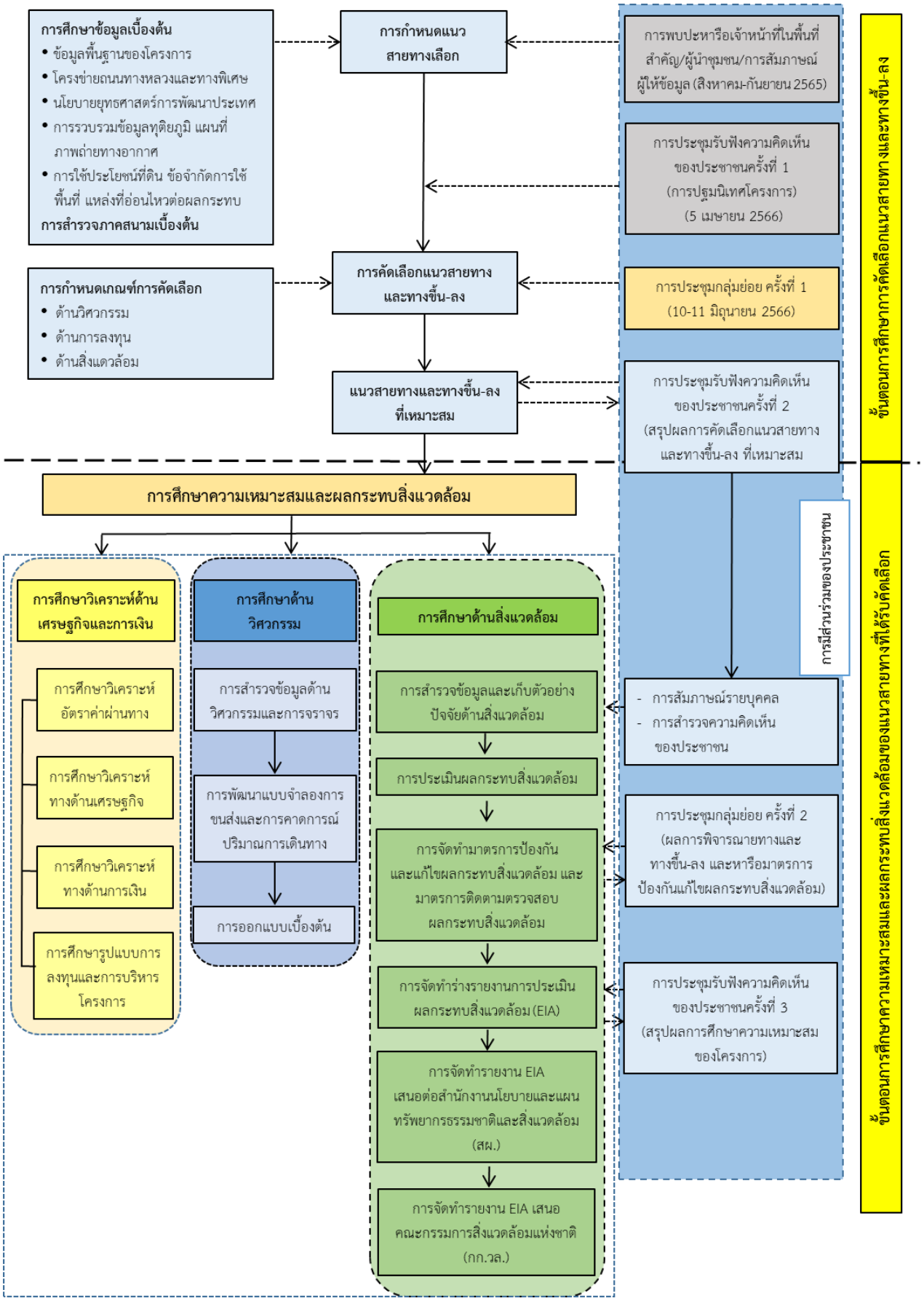
ขอบเขตการศึกษาและดำเนินงานของโครงการ ครอบคลุมทั้งการศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนในการศึกษาและดำเนินงาน ดังแสดงใน**รูปที่ 5-1**

6. แนวสายทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางของโครงการ

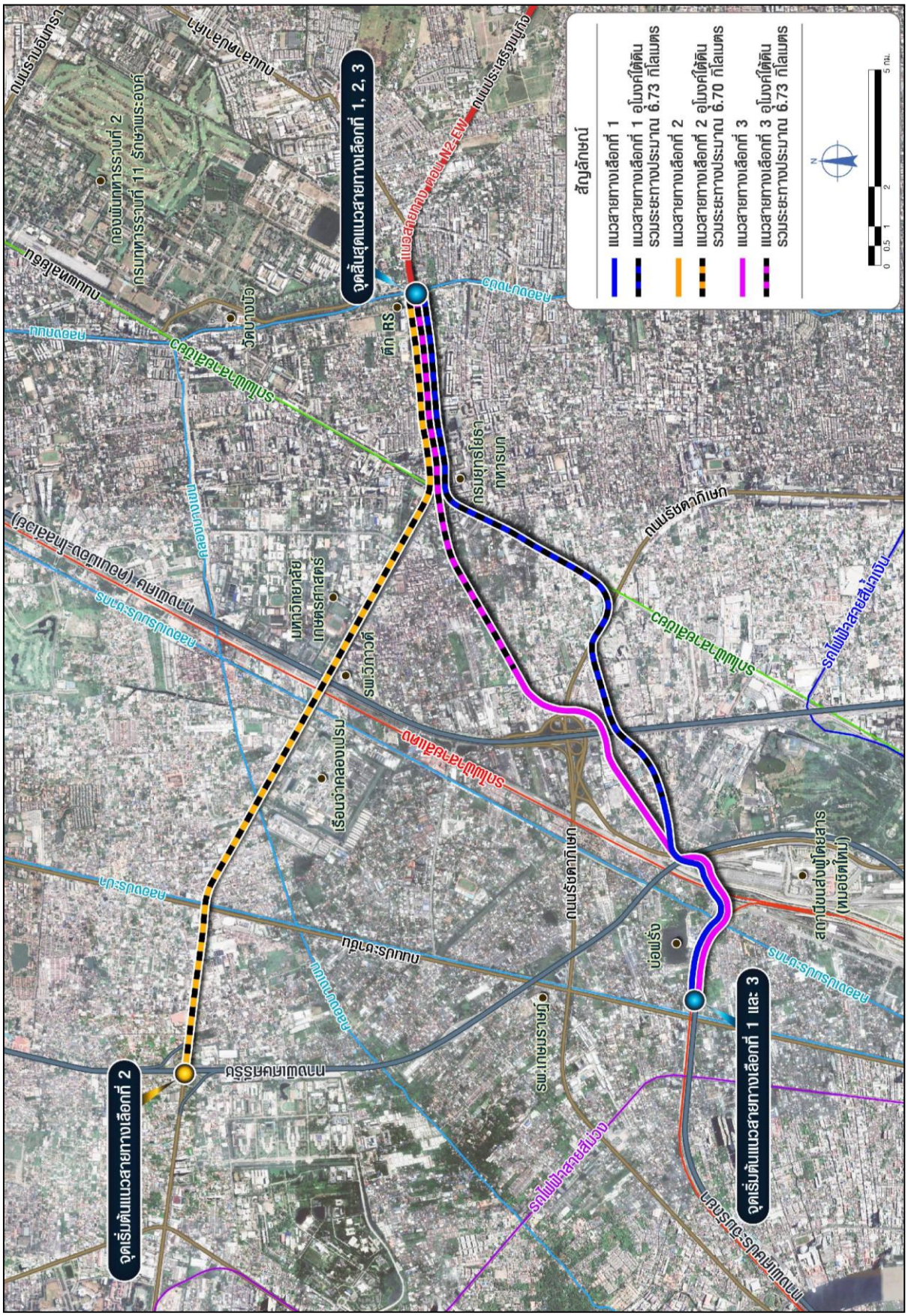
6.1 แนวสายทางเลือก

จากการทบทวนผลการศึกษาเดิม และพิจารณาแนวทางเลือกใหม่ที่มีความเป็นได้ และสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของโครงการ สามารถกำหนดแนวสายทางเลือกในเบื้องต้นได้ 3 แนวสายทาง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณทางพิเศษประจิมรัถยา 2 แนว และที่ทางพิเศษศรีรัช 2 แนว ซึ่งทั้ง 3 แนวสายทางเลือกมีจุดสิ้นสุดโครงการที่เชื่อมต่อกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 บริเวณเดียวกัน (ดังแสดงใน**รูปที่ 6-1)** ซึ่งอธิบายโดยสังเขปได้ดังนี้


จุดสิ้นสุดแนวสายทางเลือกที่ 1, 2, 3
จุดเริ่มต้นแนวสายทางเลือกที่ 2
จุดเริ่มต้นแนวสายทางเลือกที่ 1 และ 3
แนวสายทางเลือกที่ 3
แนวสายทางเลือกที่ 1 อุโมงค์ใต้ดิน
รวมระยะทางประมาณ 6.73 กิโลเมตร
แนวสายทางเลือกที่ 2
แนวสายทางเลือกที่ 2 อุโมงค์ใต้ดิน
รวมระยะทางประมาณ 6.70 กิโลเมตร
ขอบเขตตำบล
ขอบเขตอำเภอ
ขอบเขตจังหวัด
0 250 500 1,000 1,500 M.
N
เขตบางเขน
เขตหลักสี่
เขตดอนเมือง
เขตจตุจักร
เขตบางซื่อ
เขตบางพลัด
เขตบางกอกน้อย
เขตบางกอกใหญ่
เขตคลองสาน
เขตราษฎร์บูรณะ
อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี
ตำบลตลาดขวัญ
ตำบลบางกระสอ
ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ถนนบางใหญ่-ไทรน้อย
ถนนกาญจนาภิเษก
ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก
ถนนพระราม 5
ถนนพระราม 7
ถนนพระราม 9
ถนนพระราม 2
ถนนพระราม 3
ถนนพระราม 4
ถนนเจริญนคร
ถนนสาทร
ถนนพระรามที่ 6
ถนนพระรามที่ 8
ถนนพระรามที่



รูปที่ 5-1 ขั้นตอนการศึกษาและดำเนินงานโครงการฯ



รูปที่ 6-1 แนวสายทางเลือกหลักของโครงการ

1) แนวสายทางเลือกที่ 1 : ทางพิเศษประจิมรัถยา-กม.11-ถนนพหลโยธิน-แนวคลองบางบัว

มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางพิเศษประจิมรัถยาข้ามทางพิเศษศรีรัช เลี้ยวซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร 2 ถึงบริเวณซอยวิภาวดีรังสิต 11 แล้วเลี้ยวขวา และลดระดับลงใต้ดินบริเวณซอยวิภาวดีรังสิต 17 แยก 8 ลอดใต้ถนนวิภาวดีรังสิต ต่อเนื่องไปตามแนวคลองระบายน้ำด้านข้างซอยเผือกวิจิตร จนถึงถนนรัชดาภิเษกบริเวณใกล้ซอยรัชดาภิเษก 46 เลี้ยวขวาไปตามแนวถนนรัชดาภิเษกถึงแยกรัชดาลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายไปตามแนวถนนพหลโยธินฝั่งขาออก เมื่อถึงแยกเกษตรจึงเลี้ยวขวาไปเชื่อมต่อกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อ E-W Corridor

2) แนวสายทางเลือกที่ 2 : ทางพิเศษศรีรัช-ถนนงามวงศ์วาน-แนวคลองบางบัว

มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางพิเศษศรีรัชตัดกับแนวถนนงามวงศ์วาน มาตามแนวเกาะกลางถนนงามวงศ์วาน ผ่านแยกพงษ์เพชร แยกบางเขน แยกเกษตร ไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจจนเชื่อมต่อกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อ E-W Corridor แนวสายทางนี้มีทางเลือกย่อย 2 แนว ดังนี้

ทางเลือกย่อยที่ 2.1 เริ่มต้นในลักษณะเส้นทางยกระดับจนถึงคลองลาดยาว แล้วลดระดับลงใต้ดินบริเวณด้านหน้าเรือนจำกลางคลองเปรม ลอดใต้คลองเปรมประชากร ถนนวิภาวดีรังสิต แยกเกษตร

ทางเลือกย่อยที่ 2.2 มีลักษณะเป็นเส้นทางใต้ดินทั้งหมด ไปจนถึงจุดเชื่อมต่อกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อ E-W Corridor

3) แนวสายทางเลือกที่ 3 : ทางพิเศษประจิมรัถยา-ต่างระดับรัชวิภาฯ-แนวคลองบางบัว

มีจุดเริ่มต้นบริเวณทางพิเศษประจิมรัถยา ข้ามทางพิเศษศรีรัช ไปตามแนวถนนกำแพงเพชร 2 ถึงทางต่างระดับรัชวิภา เลี้ยวตัดผ่านซอยวิภาวดีรังสิต 40/1 ตรงไปตามแนวซอยด้านหลังตลาดอมรพันธ์ ลอดใต้ถนนพหลโยธินต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ เพื่อเชื่อมต่อโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อ E-W Corridor ทางเลือกนี้จะมีทางเลือกย่อย 2 แนวทาง ดังนี้

ทางเลือกย่อยที่ 3.1 มีลักษณะเป็นทางยกระดับจากจุดเริ่มต้นโครงการไปจนถึงทางต่างระดับรัชวิภา จนถึงซอยพหลโยธิน 35 แยก 13 จึงลดระดับลงใต้ดินตรงไปตามแนวซอยด้านหลังตลาดอมรพันธ์ ลอดใต้ถนนพหลโยธินต่อเนื่องไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ เพื่อเชื่อมต่อโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อ E-W Corridor

ทางเลือกย่อยที่ 3.2 มีจุดเริ่มต้นเหมือนทางเลือกย่อยที่ 3.1 ลักษณะเป็นทางยกระดับจนถึงซอยวิภาวดีรังสิต 40/1 แล้วจึงเปลี่ยนเป็นเส้นทางใต้ดิน บริเวณซอยวิภาวดีรังสิต 17 แยก 8 แล้วลอดใต้ถนนวิภาวดีรังสิต บริเวณซอยพฤกษ์วิชิต แล้วเลี้ยวซ้ายอ้อมออกไปทางถนนรัชดาภิเษก บริเวณซอยรัชดาภิเษก 48 จนถึงซอยวิภาวดีรังสิต 38 จึงเลี้ยวขวาไปตามแนวทางเลือกที่ 3.1

6.2 การกำหนดปัจจัยหลักและปัจจัยรองในการคัดเลือกแนวสายทาง

การกำหนดหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบแนวสายทาง ได้พิจารณาครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ ทั้ง 3 ปัจจัย ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านค่าก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงปัจจัยรองที่ใช้ในการคัดเลือกแนวสายทาง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 6.2-1**

ตารางที่ 6.2-1 ปัจจัยหลักและปัจจัยรองในการจัดลำดับความสำคัญเพื่อคัดเลือกแนวสายทาง

ปัจจัยหลัก	ปัจจัยย่อย
ด้านวิศวกรรมและจราจร	ผลกระทบต่อสภาพจราจร (ความเร็วเฉลี่ยบนโครงข่าย)
	ระยะทาง
	ความเหมาะสมด้านเรขาคณิต
	ความยากง่ายในการก่อสร้าง
	ผลกระทบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง
	ความพร้อมของโครงข่ายในการรองรับโครงการ
ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน	ค่าก่อสร้าง
	ค่าบำรุงรักษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน
	ผลกระทบด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
	ผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืน
	ผลกระทบด้านทัศนียภาพ

7. การดำเนินงานด้านวิศวกรรมและการจราจร

การดำเนินงานด้านวิศวกรรมและการจราจร ประกอบด้วย การรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน และโครงการต่าง ๆ ทางด้านการคมนาคมขนส่งที่มีอยู่ในปัจจุบัน และที่จะมีการก่อสร้างในอนาคต การสำรวจปริมาณจราจรและขนส่งในปัจจุบันที่จำเป็นและเพียงพอต่อการศึกษาฯ การคาดการณ์ปริมาณจราจร และสภาพจราจรในอนาคต การวิเคราะห์สภาพจราจรบนช่วงทางพิเศษ บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง ทางขึ้น-ลง และจุดเชื่อมต่อของโครงการ การจัดทำภาพถ่ายดาวเทียมหรือภาพถ่ายทางอากาศด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone/UAV) การสำรวจภูมิประเทศ การเจาะสำรวจตรวจสอบดิน และวัสดุ การคัดเลือกแนวสายทาง และทางขึ้น-ลง การคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างทางพิเศษ จากนั้นจะทำการออกแบบเบื้องต้น ประกอบด้วย การออกแบบด้านเรขาคณิตของแนวสายทาง การออกแบบโครงสร้างทางพิเศษและทางขึ้น-ลง การออกแบบระบบระบายน้ำ งานศึกษาระบบเก็บค่าผ่านทาง งานประมาณราคาค่าก่อสร้าง และงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางของโครงการ

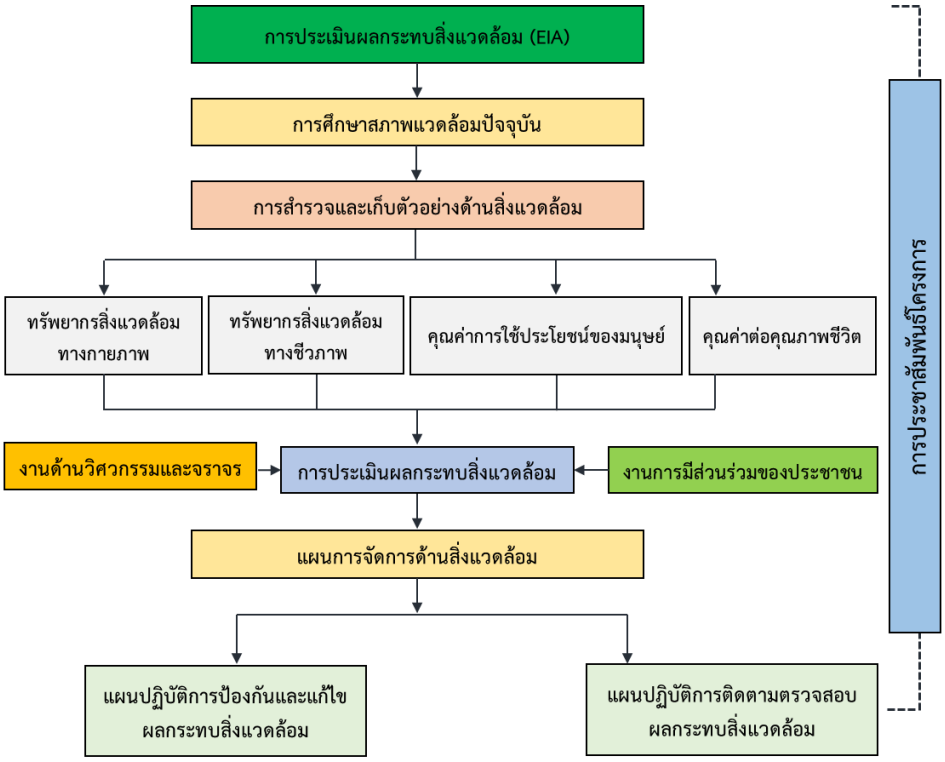
8. การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน

การดำเนินงานด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการลงทุน ประกอบด้วย การวิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการมีโครงการในบริเวณพื้นที่ศึกษา โดยเปรียบเทียบต้นทุนของโครงการ (ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างต่าง ๆ (Construction Cost) กับผลประโยชน์ที่ผู้ใช้รถใช้ถนนจะได้รับ (เช่น การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้ยานพาหนะ การประหยัดเวลาในการเดินทาง และการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ) การวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนและการบริหารโครงการ โดยการหารูปแบบการลงทุนและองค์การบริหารงานที่เหมาะสม

9. การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) โดยศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันจากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสายทางของโครงการ ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และดำเนินการสำรวจและตรวจวัดในภาคสนาม เช่น คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน และเศรษฐกิจ-สังคม เป็นต้น และนำผล

การศึกษาดังกล่าวมาพิจารณาประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกรณีมีการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมทั้งเสนอแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ดังแสดง**รูปที่ 9-1**) ทั้งนี้มีรูปแบบและแนวทางการศึกษา และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่ สผ. กำหนด



รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

10. งานประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10.1 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการ

การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

1) เว็บไซต์หลักของโครงการ : www.expressway-n1.com
2) เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี : www.publicconsultation.opm.go.th
3) เว็บไซต์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย : www.exat.co.th
4) สื่อประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น เช่น วีดิทัศน์ บอร์ดนิทรรศการ แผ่นพับ เอกสารประกอบการประชุม เป็นต้น
5) ป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการที่สำนักงานเขต อำเภอ ที่ว่าการชุมชน และโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ เป็นต้น
6) การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อออนไลน์ เช่น Facebook : โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N1 เป็นต้น

10.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน

เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ เข้าใจโครงการ และได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล แสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนสิ้นสุดตามแผนการศึกษาของโครงการ โดยมีกิจกรรมสำคัญ ๆ ดังนี้

1) การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ : เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการ และชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการแก่เจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเพื่อรับฟังความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง กรณีมีการพัฒนาโครงการ โดยได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 8 สิงหาคม ถึง 30 กันยายน พ.ศ. 2565 **(รูปที่ 10.2-1)** ซึ่งหน่วยงาน/องค์กรที่เข้าพบปะหารือในช่วงเวลาดังกล่าว แสดงดัง**ตารางที่ 10.2-1**

ตารางที่ 10.2-1 การเข้าพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

วัน/เดือน/ปี (ที่เข้าพบ)	หน่วยงาน/องค์กรที่เข้าพบฯ
8 สิงหาคม พ.ศ. 2565	1. กรมทางหลวง
9 สิงหาคม พ.ศ. 2565	2. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
	3. สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
10 สิงหาคม พ.ศ. 2565	4. จังหวัดนนทบุรี
	5. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
11 สิงหาคม พ.ศ. 2565	6. การรถไฟแห่งประเทศไทย
	7. แขวงทางหลวงกรุงเทพ
15 สิงหาคม พ.ศ. 2565	8. สำนักงานเขตของกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ศึกษา (เขตจตุจักร, เขตลาดพร้าว, เขตบางเขน, เขตหลักสี่, เขตบางซื่อ)
13 กันยายน พ.ศ. 2565	9. การประปานครหลวง
30 กันยายน พ.ศ. 2565	10. สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

กรมทางหลวง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

รูปที่ 10.2-1 บรรยากาศการพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ

2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) : เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ รวมถึงแนวสายทางเลือก ขอบเขต และแนวทางการศึกษาของโครงการ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษา และการพัฒนาโครงการ โดยได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) เมื่อวันพุธที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2566 ณ ห้องอุสาพดี กรมยุทธโยธาทหารบก ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยมีผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 250 ราย (ทั้งในห้องประชุมและระบบออนไลน์) บรรยากาศการประชุมดังแสดงใน**รูปที่ 10.2-2**

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน-รับเอกสาร

ผู้เข้าร่วมประชุมศึกษาข้อมูลโครงการ

ผู้จัดการโครงการกล่าวรายงาน

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กล่าวเปิดการประชุม

คณะที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการนำเสนอของโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 10.2-2 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันพุธที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2566

3) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 : เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษา การคัดเลือกแนวสายทาง และทางขึ้น-ลง ที่เหมาะสม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษา และการพัฒนาโครงการ โดยกำหนดให้ดำเนินการระหว่างวันที่ 10-11 มิถุนายน พ.ศ. 2566

4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการคัดเลือกแนวสายทางและทางขึ้น-ลง ที่เหมาะสม) : เพื่อแจ้งความก้าวหน้าของโครงการ และนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทางและทางขึ้น-ลง ที่เหมาะสม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวสายทางและทางขึ้น-ลง ที่เหมาะสม และประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษาและการพัฒนาโครงการ

5) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (ผลการพิจารณาแนวสายทางและทางขึ้น-ลง และหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม) : เพื่อชี้แจงผลการศึกษาโครงการ แนวสายทางและทางขึ้น-ลง ที่เหมาะสม และนำเสนอร่างมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อม และแนวทาง/มาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

6) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการ) : เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมทั้งมาตรการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และเพื่อรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อผลการศึกษา ซึ่งโครงการจะนำไปพิจารณาประกอบการจัดทำรายงาน และปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนสมบูรณ์

10.3 การรับฟังความคิดเห็นของโครงการ

โครงการได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดช่วงการศึกษา รวมทั้งภายหลังจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในแต่ละครั้ง เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียและสาธารณชนได้แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ผ่านทางช่องทางต่าง ๆ ได้แก่

โทรศัพท์	:	0 2522 7369 ต่อ 102 และ 145
โทรสาร	:	0 2522 7368
e-mail address	:	enrichconsult@yahoo.com
เว็บไซต์โครงการ	:	www.expressway-n1.com
เฟซบุ๊คโครงการ	:	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N1
ทางไปรษณีย์	:	บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 33 ซอยรามอินทรา 5 แยก 9 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

11. ติดต่อสอบถามข้อมูล

โครงการได้เปิดช่องทางในการติดต่อสอบถามและรับข้อมูลโครงการตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

Website	:	www.expressway-n1.com
Facebook	:	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N1
Line open chat	:	โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N1
E-mail address	:	enrichconsult@yahoo.com

<u>ด้านวิศวกรรมและประมาณราคา</u>

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซ.60 (กม. 26) ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623-33 โทรสาร : 0 2532 3566

บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
นายธนิสร์ สมเจตนะพันธ์
เลขที่ 1199 อาคารปียวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931 โทรสาร : 0 2619 9932

<u>ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน</u>

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
นายณานกร เมาเสม และนางสาวณฐพร สาขาสุวรรณ
เลขที่ 33 ซอยรามอินทรา 5 แยก 9 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2522 7365-9 ต่อ 102 และ 145 โทรสาร: 0 2522 7568

<u>หน่วยงานเจ้าของโครงการ</u>

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2558 9800 ต่อ 24161 โทรสาร : 0 2940 1223